



OYENBRUGMOLEN

OPEN:

- het laatste weekend van iedere maand van 14u tot 17u
- op molendagen en bijzondere gelegenheden
- op afspraak

Gastenverblijf, vakantiewoning 'De uitspanning'
Traditionele bakoven 't Ovenbuur'

Bezoek en begeleide wandelingen voor groepen en scholen

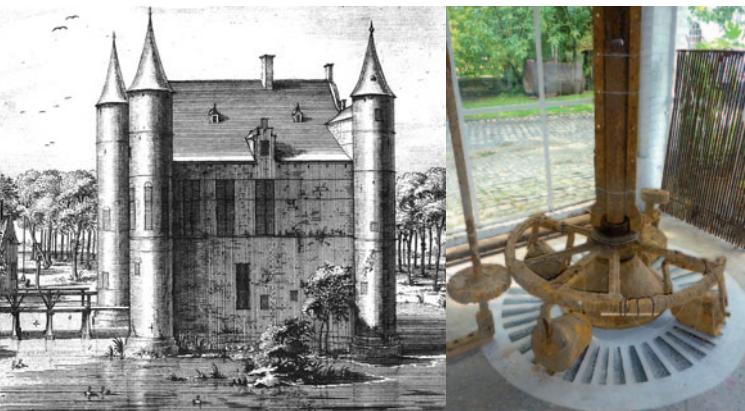
NIEUWE MOLENAARS

In 1977 komen Erik Van Hemelrijck en Linda De Wit op de molen wonen. Ze vestigen er hun bedrijf 'Decor Oyenbrug'. Dit is ook de start van decennialang verbouwen en restaureren. Bij Open Monumentendag en op andere gelegenheden is de molen voor iedereen open. In 2006 lanceerde de vereniging 'Oyenbrugmolen' het project 'Oyenbrugmolen en Omgeving'. Een educatief project dat de natuurwaarde in de omgeving van de Oyenbrugmolen en de Maalbeekvallei wil versterken in harmonie met het cultuurhistorisch karakter van de molen. In dat verhaal staat de molen centraal. De molen zal maalvaardig gerestaureerd worden. En de vraag kwam: Hoe moet de molen aangedreven worden? De geheimzinnige Girard-Turbine werd opgegraven en onderzocht. Het bleek dat ze hopeloos stuk gedraaid is. De keuze om de Oyenbrugmolen opnieuw aan te drijven met een waterwiel was gemaakt.



EEN BEETJE GESCHIEDENIS

In 1156 tijdens de slag van Ransbeek sneuvelen Arnout van Oyenbrugge en zijn zoon Hendrik aan de zijde van Heer Wouter van Grimbergen. Dit betekent het einde van de Grimbergse oorlog. Toch blijft de familie van Oyenbrugge een belangrijke rol spelen in Grimbergen en ver daarbuiten. In het archief van de abdij vinden wij enkele pachtbrieven. Die vermelden al in 1397 de 'Lachaerts-molen'. Een olieslagmolen 't Oyenbrugge. Na de ellende van de godsdienstoorlogen komen er betere tijden. De Maalbeek wordt heraangelegd zodat vier watermolens in cascade met een reuzegroot waterwiel hun maalinstallaties kunnen aandrijven. De Oyenbrugmolen wordt in 1623 gebouwd en is de laagste molen op de Maalbeek. De molenaars families, Seger, Geens en Timmermans en De Vleeschouwer volgen elkaar op. De gebouwen rond de molen vormen stilaan een gesloten hoevecomplex. In 1840 bouwt Franciscus Timmermans, hij is dan burgemeester, een fraaie molenaarswoning. In 1899, tijdens de industriële revolutie zal zoon Emiel de Oyenbrugmolen voorzien van een turbine. Bij het begin van WO II onteigend de Belgische militaire overheid landbouwgronden om het vliegveld aan te leggen. Voor de familie De Vleeschouwer is dit het einde van hun molen en landbouwbedrijf. In de vroege jaren 60 sterft de molen een stille dood. De turbine geraakt bedekt onder een dikke laag slib.



1397

Lachaertsmolen
't Oyenbrugge

1623

Een nieuwe molen met
een reuzegroot
waterwiel

1840

Een vierkantshoeve en
watermolen

MAALBEEKSTROOM



Molens hebben zich gedurende eeuwen aan de noden van de tijd aangepast. De Maalbeek werd hoger in de vallei gelegd om zo meer verval te bekomen. Houten waterwielen werden vervangen door andere types vaak in ijzer. Er kwam een turbine. En vandaag is hernieuwbare energie aan de orde van de dag. Met veel respect voor de erfgoedwaarden en de oude maalfunctie van de Oyenbrugmolen is onderzocht om op een veilige manier elektrische stroom op te wekken uit de Maalbeek. Zonder te stuwen valt het water ruim 2m en draait het waterwiel zowat 24/7. De trage wentelingen van het wiel drijven versneld een stroomgenerator aan. In de winter met meer water is de stroomproductie het grootst. De eigentijdse installatie heeft een grote efficiëntie en zal vele malen meer stroom opwekken dan er voor eigen gebruik nodig is. Het is dus van groot belang deze 'maalbeekstroom' goed te benutten.



1899

De Girardturbine

1940

Onteigeningen

1977

Van Hemelrijck en
de Wit starten de
restauratie

1980

Een beschermd
monument

DE 180 KAMMEN VAN HET SPOORWIEL

Drijven de maalstenen aan. Om de historische functie van de molen te herstellen moet er gemalen worden. Hiervoor moet ook de maalinstallatie gerestaureerd worden. Er komt veel bij kijken. Gelukkig zijn er vandaag nog steeds uitstekende molenbouwers. Er zijn 3 steenkoppels waarvan er 2 helemaal vernieuwd worden. Eén voor het malen van veevoeder en één voor de productie van het beste bakmeel. De overbrenging van het waterwiel met een horizontale as naar de verticale as van de maalinstallatie is niet eenvoudig. De aandrijving van de stenen met de oude ijzeren tandwielen gebeurt onderaan. Die zijn in uitstekende staat. Maar in het spoorwiel dat de tandwielen aandrijft zitten houten tanden. Die noemen wij kammen. Helaas heeft de tand des tijds, geholpen door houtkever, de beukenhouten kammen verpulverd. De 180 kammen moet vernieuwd worden. Om de imperfectie van het gietijzeren spoorwiel te corrigeren moeten ze 'op steek gezet' worden. Dat is ze bijschaven om ze stuk voor stuk perfect te doen passen op de ijzeren tandwielen. Dat is een klus waar veel tijd en vakkennis voor nodig is. Ieder kam afgewerkt en op steek gezet kost 100€.



2004

Oyenbrugmolen en
omgeving



2020

Maalbeekstroom

2021

Tot en met
maalvaardig

UW STEUN IS WELKOM

Elke gift van minimum 40€ levert een aantrekkelijke belastingvermindering op van 45% op tot eind 2020 is dat zelfs 60%.

Een gift van 40€ is dus een kost van 22€ of 16€

Voor iedere gift van 100€ kunnen wij een kam van het spoorwiel vervangen. 95% van de opgehaalde bedragen gaat naar de maalvaardige restauratie van de maalinstallatie. 5% gaat naar Herita als vergoeding van de beheerskosten.

De projectrekening is IBAN:BE92 7440 8521 7523 BIC KREDBEBB - Met vermelding "gift Oyenbrugmolen"

Voor particulieren is dit de gelegenheid bij uitstek om ons te ondersteunen met een grote fiscale return. Voor vennootschappen, handelaars en vrije beroepen is facturatie mogelijk vraag de brochure.

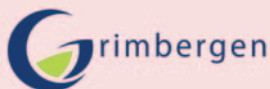
Wij beantwoorden met plezier uw vragen.
Aarzel niet om contact op te nemen:

oyenbrugmolen@skynet.be

www.oyenbrugmolen.be



Vlaanderen
is erfgoed



GEUZE BOON

